



Road trip moto :

Historic ROUTE 66





- Destination :** USA, Illinois, Missouri, Oklahoma, Texas, Nouveau-Mexique, Utah, Arizona, Californie
- Dates de voyage :** Voir dates dans descriptif
- Durée – KM :** 16 jours - 4300 km
- Formule :** Voyage avec guide-accompagnateur et transport des bagages

"On the road" ! Sur la route ? Oui, mais pas n'importe laquelle !

La 66 !

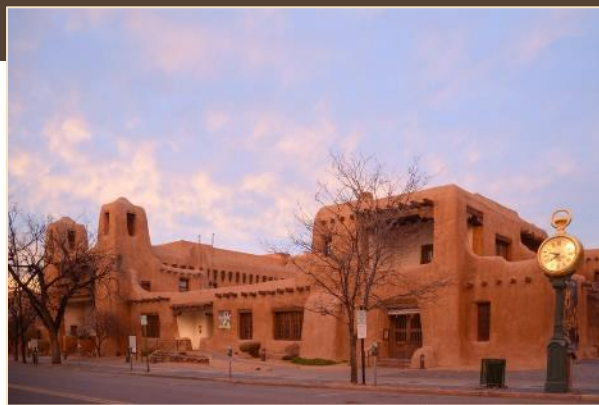
La **Route 66**, mondialement célèbre, porte aussi le surnom de "**Route Mère**" ou "Boulevard de l'Amérique". Longue de 4000 kilomètres, elle débute à **Chicago** et se termine à **Los Angeles**, en Californie. Elle traverse 3 fuseaux horaires et 8 états différents : Illinois, Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, Nouveau-Mexique, Arizona et Californie.

La Route 66 fut empruntée par les immigrants, les rêveurs, les bandits et aussi une génération entière de touristes voulant visiter le grand Ouest Américain.

Elle connut sa période de gloire dans les années 1950 lorsque des milliers de voitures, pare-chocs contre pare-chocs, se ruèrent vers l'Ouest. Hôtels, motels, stations-service, et restaurants se mirent à pousser comme des champignons et sont aujourd'hui pour la plupart préservés authentiquement.

La mythique Route 66 est le paradis des virées en Harley-Davidson ; c'est LE tour guidé de l'Amérique !

"So, get your kicks... on Route 66" !!!



Nos PLUS : le survol de **Grand Canyon**, et un haut niveau de prestations !

- De confortables **hôtels 3 ou 4 étoiles**
- La **location** d'une moto **Harley-Davidson Touring** de dernière génération
- Le **carburant de la moto** durant les jours du circuit
- Le **survol en hélicoptère du Grand Canyon**
- L'**accompagnement par un guide bilingue expérimenté**
- Le **transport des bagages**
- Les **billets d'entrée aux Parcs Nationaux**

Détail des services en fin de descriptif



Feuille de route :

Jour 1 : France - Chicago (Illinois)

Envol pour **Chicago** (vol en option). Arrivé à Chicago, vous rejoignez votre hôtel en centre-ville. Vous êtes dans la ville la plus grande et la plus animée de la région des grands lacs. Chicago possède des **buildings** rivalisant avec ceux de toutes les grandes villes, de nombreux musées réputés, des restaurants, cafés, et d'innombrables **bars et discothèques reflétant la culture jazz et blues** de la ville. Le soir, vous participerez à un **dîner de bienvenue** avec tous les motards et vous passerez la nuit dans un des hôtels les plus réputés de Chicago avant de commencer votre aventure de rêve le lendemain matin.

Jour 2 : Chicago - Springfield, IL (187 mi / 300 km)

Ce matin, récupérez votre moto et soyez prêts pour l'ultime aventure Américaine. Vous débutez votre trip sur la légendaire **Route 66**, qui traverse l'Illinois et se dirige vers la côte pacifique. En partant de Chicago, vous vous dirigez vers le Sud tout en longeant la **piste Pontiac**. Cette route traverse **Joliet**, passe devant le **géant de Gemini**, s'arrête à l'incroyable **musée RT 66 de Pontiac**, pour arriver à **Springfield** pour la nuit.

Jour 3 : Springfield, IL - St. Louis, MO (116 mi / 185 km)

Aujourd'hui, nous nous dirigeons vers **St. Louis** ! Nous resterons principalement sur les deux voies de la route 66 et traverserons les champs de maïs et les petits villages représentatifs du cœur de l'Amérique. Lors de notre arrivée à **St. Louis**, nous emprunterons le fameux pont "**Chain of Rocks**" qui enjambe la rivière **Mississippi**. Détendez-vous et dégustez les meilleures côtes de porc au barbecue d'Amérique dans la belle ville de St. Louis.

Jour 4 : St. Louis, MO - Joplin, MO (335 mi / 535 km)

Les lève-tôt pourront observer un superbe **lever de soleil sur l'arche de St. Louis** et de la rivière du Mississippi avant le départ. Nous quittons la ville et entamons les routes sinueuses des **montagnes du Missouri** qui s'avèrent être très amusantes à emprunter. Nous nous arrêterons pour voir la chaise à bascule la plus grande du monde à Fanning, puis nous continuerons sur la route intrigante du "coude du diable" ! Nous passerons voir **Gary** au **Gay Parita's**, une icône de la Route 66. Ce soir, nous passerons la nuit à **Joplin**, une ville qui fut touchée en 2011 par une tornade massive. Nous discuterons avec les locaux de cette petite ville et écouterons les incroyables histoires sur la tornade !

Jour 5 : Joplin, MO - Oklahoma City, OK (255 mi / 410 km)

Ce jour est consacré entièrement à rouler ! Nous quittons Joplin et nous dirigeons vers l'ouest en passant par l'**Oklahoma** (le pays des chevaux), et traversons aussi les villes de **Miami**, **Claremore** et **Catoosa** où la légendaire baleine bleue réside. Nous passerons également à travers les **terres Indiennes** avant de nous faire une pause déjeuner à **Tulsa**. Dans les années 1830, ces terres étaient jugées inutiles par le gouvernement et étaient donc utilisées pour loger les familles indiennes. Les Choctaw, Chickasaw, Seminole, Creek et Cherokee font parties de ces familles qui résident toujours sur ce territoire. Un peu plus loin dans l'ouest, vous passerez sur "El Reno", un pont de 1,6 km, avant d'arriver dans la ville **d'Oklahoma** au cœur de la Route 66.



Feuille de route :

Jour 6 : Oklahoma City, OK - Amarillo, TX (266 mi / 425 km)

Ce matin, nous parcourons certains des plus vieux tronçons de la Route 66 de l'Oklahoma. Autrefois le pays des vastes troupeaux de buffles, cette section de la "66" traverse quelques-unes des grandes pistes de bovins utilisées dans les années 1860 pour conduire ces troupeaux du Texas à Abilene au Kansas. Nous allons parcourir une partie du procès de **Chisholm**, qui traverse le **Yukon** et **El Reno**, et nous nous arrêterons à l'étonnant musée Route 66 à **Clinton**. Après le déjeuner, nous traversons la frontière pour rejoindre le **Texas Panhandle**, la partie la plus méridionale des **Grandes Plaines**. Au Big Texan Steakhouse à Amarillo, vous aurez la possibilité de déguster les meilleurs steaks du Texas, c'est garanti !

Jour 7 : Amarillo, TX - Santa Fe, NM (303 mi / 485 km)

Aujourd'hui, après avoir visité le fameux **Ranch Cadillac**, nous quittons le Texas et nous dirigeons vers le pays enchanté du **Nouveau-Mexique**. Nous ferons étape dans la petite ville fantôme de **Glen Rio**, où vous pourrez avoir un pied au Nouveau-Mexique, et un pied au Texas. Ensuite, nous rentrerons dans les **terres Comanche** indiennes où les montagnes et les cactus feront principalement partie du paysage. Nous grimpons en altitude et arrivons à **Santa Fe**, au beau milieu du Nouveau-Mexique. Santa Fe est une des plus belles et anciennes villes d'Amérique et sera notre base pour les deux prochaines nuits.

Jour 8 : Santa Fe, NM

Journée libre pour découvrir cette belle ville, vieille de 400 ans. Le mélange de cultures est ici bien évident et se retrouve aussi dans l'architecture. Vous pourrez vous promener près de la rivière et de l'ancien village Indien de Taos, observer un coucher de soleil du haut d'une montgolfière, partir pour une randonnée à cheval dans la montagne ou encore jouer au cowboy dans le canyon. Vous trouverez toutes ces activités et bien d'autres à Santa Fe.

Jour 9 : Santa Fe, NM - Gallup, NM (271 mi / 435 km)

Ce matin, vous vous dirigez vers le sud en direction de **Albuquerque**, la plus grande ville du **Nouveau-Mexique**. Cette ville est un carrefour pour toutes les routes menant à des directions différentes, que vous alliez vers l'Est ou l'Ouest. Vous vous retrouvez ensuite dans les grands espaces sauvages, peuplés par les buffles et autres animaux sauvages. Vous passez le **Rio Grande** en longeant les buffles et vous dirigez vers l'Ouest en direction de **Laguna**. Plus loin, vous passez par **Grants** et longez la **forêt nationale de Cibola** en direction de **Gallup**, une vieille ville indienne. Vous passerez la nuit dans un hôtel peuplé de motards et ferez des nouvelles rencontres avec des personnes provenant des quatre coins du monde.

Jour 10 : Gallup, NM - Grand Canyon, AZ (283 mi / 450 km)

Aujourd'hui est une autre journée chargée, remplie de paysages spectaculaires et d'arrêts mythiques sur la route 66. Nous entrons dans l'**Arizona** et traversons la **forêt pétrifiée**. Cette forêt préhistorique n'est plus alimentée à cause de l'érosion et est désormais constituée principalement de fossiles. Vous aurez le temps d'explorer les environs et de vous perdre dans l'immensité de cette région. Nous partons de la forêt pétrifiée et nous dirigeons vers **Holbrook**, pour **dormir aux portes du Grand Canyon** ! Le soir, cocktail frais en main, vous vous régalez d'un **merveilleux couché de soleil au-dessus du Grand Canyon**. Le rêve devient réalité !



Feuille de route :

Jour 11 : Grand Canyon, AZ – Laughlin, NV (256 mi / 410 km)

La journée débutera par un **Tour en Hélicoptère** qui vous offrira **une exceptionnelle vue aérienne du Grand Canyon** ! Nous prendrons ensuite le temps pour nous promener et prendre des photos. Nous partirons du Grand Canyon et récupérerons la Route 66 pour nous arrêter dans les villes de **Seligmán**, **Peach Springs** et **Hackberry**.

Jour 12 : Laughlin, NV – Las Vegas, NV (129 mi / 210 km)

Aujourd'hui, nous faisons un petit détour pour découvrir l'incroyable et charismatique ville de **Las Vegas**, mais d'abord, nous passons par la ville fantôme de **Oatman**, et par le **barrage Hoover** ! Vous n'aurez que peu de temps à Las Vegas, mais vous vous en rappellerez ! Essayez de dormir quelques heures car nous récupérerons la Route 66 le lendemain, juste là où nous l'avions laissée.

Jour 13 : Las Vegas, NV - Victorville, CA (282 mi / 450 km)

Aujourd'hui, nous rentrons dans le dernier état de notre voyage, la **Californie** ! Ce jour est particulier car nous traversons le **Désert de Mojave** qui offre un des plus beaux paysages de toute la Californie. Imaginez ce qu'ont ressenti les premiers voyageurs de la Route 66 lorsqu'ils ont traversé cet énorme désert rempli de cactus, d'arbres géants et de sable ! Ce soir, nous fêtons notre dernière nuit sur la route mère.

Jour 14 : Victorville - Los Angeles (124 mi / 200 km)

Pour votre dernier jour de moto, nous nous dirigeons vers notre destination finale, la fin de la route sur le **Pier de Santa Monica** ! Avant d'y arriver, nous devons parcourir les 100 kilomètres d'autoroute qui traversent la **Forêt Nationale des Anges** et son terrain montagneux. Cette route est considérée comme une des classiques à faire à moto en Californie et s'élève à plus de 2300 mètres. Ensuite, nous descendrons en direction du bassin de **Los Angeles** et vers l'**océan Pacifique**. Les motards sont toujours pleins d'émotions lorsqu'ils posent à côté du panneau "**Fin de la Route 66**" sur le Pier de Santa Monica. C'est un mélange de joie et de tristesse qui se crée lorsqu'on réalise qu'on a accompli un voyage que de nombreuses personnes rêvent de faire et qu'il est arrivé à son terme. Ce soir, nous fêtons les nombreux kilomètres que nous avons parcourus, les nouveaux amis que nous nous sommes faits et nous faisons la fête tous ensemble autour d'un **dîner d'au revoir**.

Jour 15 : Los Angeles – France

Envol pour la France (vol en option). Le vol retour est de nuit.

Jour 16 : Arrivée en France.



Parcours





Dates des voyages 2024 :

Du 25 avril au 10 mai (basse saison) **COMPLET**

Du 8 au 23 mai (haute saison) **COMPLET**

Du 29 mai au 13 juin **COMPLET**

Du 20 juin au 5 juillet **2 PLACES RESTANTES**

Du 22 août au 6 septembre **4 PLACES RESTANTES**

Du 4 au 19 septembre **COMPLET**

Du 12 au 27 septembre

Dates des voyages 2025 :

Du 24 avril au 09 mai (basse saison)

Du 7 au 22 mai (haute saison)

Du 28 mai au 12 juin

Du 19 juin au 4 juillet

Du 10 au 25 juillet

Du 21 août au 5 septembre

Du 3 au 18 septembre

Du 11 au 26 septembre

Du 2 au 17 octobre



Tarifs :

Package	Prix par personne*	
	Basse saison	Haute saison
2 personnes / 1 moto / 1 chambre	4 850 €	5 270 €
1 personne / 1 moto / 1 chambre	8 160 €	8 880 €
2 personnes / 2 motos / 1 chambre	6 560 €	7 130 €

➤ **Nuit supplémentaire à Chicago** : 270 €* par nuit et par chambre, hors petits déjeuners
Nous conseillons fortement de retenir cette nuit supplémentaire, pour visiter Chicago d'une part, et surtout être à l'heure pour le briefing de l'après-midi la veille du départ.

➤ **Nuit supplémentaire à Los Angeles** : 180 €* par nuit et par chambre, hors petits déjeuners

**Prix indicatifs, selon dates de voyage, susceptibles de varier suivant les taux de change en vigueur, sous réserve de disponibilités et d'augmentations tarifaires.*

Devis immédiat en [cliquant sur ce lien](#)

Vols internationaux :

Sur demande, nous pouvons vous proposer les vols internationaux aller-retour au départ de la ville de votre choix.



NOS PRIX COMPRENNENT :

L'hébergement dans de confortables hôtels 3 & 4 étoiles (14 nuits sur place)

Le dîner de bienvenue

Le dîner d'au revoir

Les petits déjeuners pendant les jours du circuit

La location de la moto Harley-Davidson *Touring* de Chicago à Los Angeles ainsi que les frais d'abandon

Le carburant de la moto pendant les jours du circuit

Le Tour en Hélicoptère au-dessus de Grand Canyon

Les frais de parking dans les hôtels

Les péages

Le blouson moto pilote et passager

Le prêt de casques bol pilote et passager

Le roadbook du voyage

L'accompagnement par un guide bilingue expérimenté

Le véhicule de soutien avec transport des bagages

Les billets d'entrée aux Parcs Nationaux

Les transferts entre hôtels et agence de location

NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

Les vols internationaux (**devis sur demande**)

L'assurance de la moto VIP ZERO Plus (**cf. détail pages suivantes**)

L'assurance SLI / responsabilité au tiers (**cf. détail pages suivantes**)

L'assistance sur la route 24h/24 - 7j/7 (**cf. détail pages suivantes**)

L'assurance voyage optionnelle (**cf. détail pages suivantes**)

Les transferts aéroports

La caution liée à la location de la moto (empreinte de carte de crédit à fournir à la prise en charge)

Les boissons, repas non mentionnés, extras et dépenses à caractère personnel

Les pourboires

Les frais de parking autres que dans les hôtels

Les visites autres que celles mentionnées dans "Nos prix comprennent"

Tout ce qui n'est pas mentionné dans "Nos prix comprennent"



Assurances moto optionnelles*

- **Assurance moto VIP ZERO Plus**
Permet la réduction des franchises selon :
 - Dégâts à la moto : franchise \$0 (zéro dollar)
 - Vol : franchise \$1,000 (mille dollars)
- **Assurance responsabilité au tiers supplémentaire relative à la pratique de la moto : SLI**
C'est l'assurance qui vous couvre si vous êtes responsable de dommages matériels ou corporels causés à un tiers au cours de la pratique de l'activité moto.
Cette assurance est nominative et est souscrite pour le conducteur. Avec cette assurance, vous êtes couverts jusqu'à :
 - \$300,000 (trois cent mille dollars)

Assistance Routière optionnelle*

- **La couverture d'Assistance Routière** fournit une assistance de remorquage et d'assistance si votre moto devient inutilisable. Les avantages comprennent le remorquage d'urgence, la livraison de carburant d'urgence (jusqu'à 2 gallons) et les services de démarrage.

*Tarifs assurances/assistance moto

	Tarifs
VIP ZERO Plus	520 €
Responsabilité au tiers SLI \$300.000	390 €
Assistance routière 24h/24 - 7j/7	180 €



Assurances voyage optionnelles

- **Assurance voyage Multirisque Confort** qui offre la couverture suivante (détail dans livret joint) :
 - Annulation de voyage toutes causes justifiées
 - Départ et retour manqués
 - Bagages : détérioration ou vol
 - Responsabilité civile
 - Interruption de séjour
 - Assistance Rapatriement
- **Assurance voyage Multirisque Premium** qui offre la couverture suivante (détail dans livret joint) :
 - Annulation de voyage toutes causes justifiées
 - Départ et retour manqués
 - Bagages : détérioration ou vol
 - Responsabilité civile
 - Interruption de séjour
 - Assistance Rapatriement
 - Pack Transport
 - Pack VIP

Package	Tarifs Assurance Voyage par personne	
	Multirisque Confort	Multirisque Premium
2 personnes / 1 moto / 1 chambre	149 €	198 €
1 personne / 1 moto / 1 chambre	266 €	331 €
2 personnes / 2 motos / 1 chambre	266 €	331 €



Informations pratiques

Pourboires :

Contrairement à la plupart des autres pays, les pourboires et les pourboires pour ceux qui travaillent dans l'industrie des services ne sont pas inclus dans le prix. Cela permet au client de prendre une meilleure décision quant à la qualité du service reçu et la rémunération du service fourni. Le pourboire doit refléter avec précision la qualité du service rendu.

Nous offrons les suggestions suivantes comme lignes directrices de pourboire en espérant que vous les trouverez utiles.

- ✓ Personnel de l'hôtel, porteur : \$1.00 par valise
- ✓ Chauffeurs de taxi : 15-20% du prix de la course
- ✓ Serveurs et serveuses : 15-20% de la facture
- ✓ Guide touristique : \$7.00 - \$10.00 par jour (par personne)
- ✓ Van Guide : \$5.00 - \$7.00 par jour (par personne)

La documentation qui vous sera remise sur place comprend deux enveloppes, une pour le guide et une pour le guide van. Il est d'usage – mais pas obligatoire – de remettre les enveloppes aux guides à la fin de la visite.

Argent :

En dehors des grandes villes américaines, l'échange de devises étrangères en dollars américains peut s'avérer difficile. La plupart des détaillants et des restaurants acceptent les cartes Visa, Mastercard et American Express. Les distributeurs automatiques de billets sont largement disponibles pour obtenir de l'argent avec votre carte bancaire.

!/ Assurez-vous d'être en possession d'une carte de crédit et pas seulement de débit ! Cela est nécessaire notamment pour la caution de la moto.

Repas :

Prévoyez \$50-60 par jour et par personne pour les déjeuners et dîners.

Les petits déjeuners sont inclus les jours de roulage.
Les dîners de bienvenue et d'au revoir sont inclus.



Formalités

Formalités d'entrée aux Etats-Unis / Passeport / Visa

Les voyageurs français ou des pays suivants : Allemagne, Andorre, Australie, Autriche, Belgique, Brunei, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Islande, Irlande, Italie, Japon, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Malte, Monaco, Norvège, Nouvelle Zélande, Pays-Bas, Portugal, République de Corée, République Tchèque, Royaume-Uni, Saint Marin, Singapour, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, y compris les enfants, quel que soit leur âge, se rendant aux Etats-Unis pour un voyage touristique, un voyage d'affaires ou un transit, n'ont plus besoin d'être en possession d'un visa à condition de :

- Présenter un passeport biométrique ou électronique en cours de validité. A défaut, l'obtention d'un visa ou d'un nouveau passeport sera obligatoire. Les passeports à lecture optique ne sont pas valables, ils sont échangeables gratuitement contre un nouveau passeport. La validité du passeport 6 mois après la date de retour n'est pas obligatoire pour aller aux USA.
- Avoir reçu une autorisation **ESTA**
- Avoir un billet d'avion aller-retour ou un billet de croisière (prouvant votre sortie du territoire US, qu'importe le lieu d'entrée et de sortie)
- Projeter un séjour de 90 jours maximum (le séjour ne peut être prolongé sur place, le visiteur ne peut pas changer de statut, accepter un emploi ou étudier)
- Présenter une preuve de solvabilité (carte de crédit, chèques de voyage, etc)
- Attention, le visa est toujours nécessaire pour certaines catégories de voyageurs (exemple : visa précédemment refusé). Pour toute information sur les visas, nous vous invitons à consulter le site internet de l'Ambassade <https://fr.usembassy.gov/fr/>

L'ESTA est valable pour une durée de 2 ans ou jusqu'à expiration du passeport (si expiration dans les 2 ans à venir).

La démarche d'obtention du formulaire ESTA est à effectuer par le passager lui-même en amont de son voyage aux USA. Le passager peut également se faire aider d'une tierce personne. L'information communiquée par le client est validée par rapport à son passeport et n'a pas de rapport avec son billet. Depuis le 15 août 2012, il est possible de faire des demandes ESTA groupées sur le site officiel et donc de payer les \$21 par personne en une seule fois. Le paiement se fera toujours en ligne par Carte Bancaire.



Formalités

Pour que la demande d'un « Visa Waiver » soit acceptée, les autorités américaines demandent aux ressortissants français **d'utiliser leur nom tel qu'il figure sur leur passeport français**. Bien qu'il n'existe pas d'obligation de renseigner le nom de jeune fille pour les femmes mariées, les autorités américaines recommandent dans l'intérêt du client, d'indiquer dans la mesure du possible le nom complet, c'est-à-dire les deux noms : nom de jeune fille et nom d'épouse séparés par un espace.

Le numéro de passeport renseigné par le passager dans l'ESTA doit impérativement correspondre aux 9 caractères alphanumériques figurant sur le passeport français, c'est-à-dire qu'ils doivent être introduits sous le format suivant : 12XX34567.

Nous vous recommandons d'imprimer votre autorisation ESTA et de la conserver avec vous durant votre voyage. Conservez également votre numéro ESTA durant et après votre voyage pour un futur séjour aux Etats-Unis.

Une nouvelle demande d'autorisation ESTA est exigée lorsque :

- le voyageur dispose d'un nouveau passeport
- le voyageur change de nom
- le voyageur change de genre
- le pays de citoyenneté du voyage change
- ou si les réponses aux questions posées dans le cadre de l'application ESTA avec des réponses par « oui » ou « non » ont changé.

La taxe de \$21 associée sera imputée à chaque nouvelle demande.

Si l'autorisation ESTA expire avant que le voyageur ne quitte le territoire américain, celui-ci n'est pas obligé de faire une nouvelle demande ESTA.

Permis de conduire

Assurez-vous d'avoir un permis de conduire valide ou un permis international.



Nos voyages sont à vivre dans l'esprit balade, à un rythme qui vous permet d'apprécier les belles routes empruntées et les somptueux paysages traversés.



ROAD STORY

868 route de Thil
31530 Menville, France

Immatriculation RCS Toulouse : 803409838
Immatriculation Agence de Voyages : IM031140006
Assurance RC Pro : Assurinco
Garantie financière : APST

