



Road trip moto :

*Grand Ouest
Americain*





- Destination :** USA, Californie, Nevada, Utah, Arizona
- Dates de voyage :** Voir dates dans descriptif
- Durée - KM :** 17 jours / 15 nuits | 4200 km
- Formule :** Voyage avec guide-accompagnateur et transport des bagages

THE 4 CORNER REGION!

Le meilleur des parcs de l'ouest américain !

Au départ de **Los Angeles**, visitez les **déserts solitaires**, les **villes pleines de vie**, les **profonds canyons** et les **hautes montagnes** que vous proposera de découvrir ce circuit !

Au guidon de votre moto vous vivrez une aventure de 16 jours dans le Sud-Ouest américain : **Grand Canyon, Bryce Canyon, Monument Valley, Zion, La Vallée de la Mort, Yosemite, Los Angeles, Las Vegas** et **San Francisco**, et la **Pacific Coast** !

Avec 4200 km de pur bonheur sur deux roues, ne manquez pas le voyage de votre vie !





Nos PLUS : le survol de **Grand Canyon**, et un haut niveau de prestations !

- De confortables **hôtels 3 ou 4 étoiles**
- La **location d'une moto Harley-Davidson Touring** de dernière génération
- Le **carburant de la moto** durant les jours du circuit
- Le **survol en hélicoptère du Grand Canyon**
- L'**accompagnement par un guide bilingue expérimenté**
- Le **transport des bagages**
- Les **billets d'entrée aux Parcs Nationaux**

Détail des services en fin de descriptif





Feuille de route :

Jour 1 : France – Los Angeles

Envol pour **Los Angeles** (vol en option). Votre aventure au **Far West** commence aujourd'hui ! A votre arrivée à l'hôtel, vous rencontrerez vos guides et vos camarades motards qui partageront la route avec vous pour un **dîner de bienvenue** au cours duquel vous recevrez le briefing de votre voyage. Vous aurez du temps libre pour découvrir **L.A. by night** ou **Santa Monica**, avant une bonne nuit de sommeil pour vous préparer au mieux à votre premier jour sur la route !

Jour 2 : Los Angeles – Palm Springs, Californie (190 mi / 304 km)

Après notre petit-déjeuner de bienvenue, le moment tant attendu est enfin arrivé. Transfert chez le loueur afin d'y récupérer votre moto. Après une session orientation, nous nous dirigerons vers le sud-ouest pour conduire dans les routes montagneuses sinueuses en direction de **Lake Elsinore**. Après le déjeuner, nous irons chercher l'air frais sur les routes montagneuses de la **forêt nationale de San Bernardino**, en contournant les pentes des montagnes de **San Jacinto**. Notre descente vers **Palm Springs** sera spectaculaire et nous profiterons de notre première **nuit** sur la route au milieu des palmiers et de la vie nocturne qui ont fondé cette ville emblématique.

Jour 3 : Palm Springs – Laughlin, Nevada (232 mi / 371 km)

Nous ferons une boucle à travers le **parc national de Joshua Tree**, un parc extraordinaire, rempli d'arbres désertiques assez spéciaux et de fantastiques formations de roches. Ce sera notre point de descente vers **Twentynine Palms**, où nous tomberons dans l'immensité du **désert de Mojave**. A ce moment-là, votre voyage tutoiera la légende puisque nous rejoindrons l'historique **Route 66** et le **réputé Motel Roy's**, dans la ville d'**Amboy**. Nous resterons sur la Route 66 pour le reste de la journée en traversant le désert et la frontière étatique vers le **Nevada** et arriverons à **Laughlin** où nous y passerons la **nuit**.

Jour 4 : Laughlin – Grand Canyon, Arizona (245 mi / 392 km)

Nous continuons notre chemin vers la légendaire Route 66 en **Arizona**. Nous nous arrêterons pour observer les animaux sauvages à **Oatman**, et continuerons plus loin vers **Kingman** qui est considéré comme étant "**Le cœur de l'historique Route 66**", par sa location en plein milieu de la plus longue portion restante de la vieille "**Route Mère**". En partant de Kingman, vous prendrez la route vers le sud en direction de **Seligman**, autre ville qui abrite l'une des plus longues portions restantes de la Route 66, et qui s'embarque dans une boucle nord à travers la **réserve indienne Hualapai**. Une fois notre arrêt déjeuner effectué à Seligman, nous continuerons notre route vers le **majestueux Grand Canyon**. Préparez-vous pour l'un des plus grands spectacles que l'homme n'ait jamais vus !



Feuille de route :

Jour 5 : Grand Canyon – Monument Valley (Kayenta), Arizona (170 mi / 272 km)

Nous passons la matinée au Grand Canyon pour profiter des paysages fantastiques. La journée débutera par un **Tour en Hélicoptère** qui vous offrira **une exceptionnelle vue aérienne du Grand Canyon !** Nous longerons ensuite la rive sud sur quelques kilomètres et laisserons le parc national du Grand Canyon à l'entrée Est. Nous nous dirigerons maintenant vers l'incroyable **Monument Valley**. C'est le **pays Navajo** qui présente un paysage classique du **Far West** composé de buttes de grès et de rochers interdits, au cœur d'une étendue infinie de sables rouges à la dérive. Ce n'est qu'à votre arrivée à Monument Valley que vous réaliserez à quel point votre perception de l'Ouest a en fait été façonnée par ce seul endroit. Bien entendu, de tels paysages existent ailleurs, mais ils ne sont nulle part aussi parfaitement distillés. Ce soir, nous aurons la possibilité de descendre dans la vallée et de laisser nos **guides Navajo nous offrir un dîner traditionnel** au cœur de ce paradis spirituel.

Jour 6 : Monument Valley (Kayenta), Arizona – Bryce Canyon, Utah (275 mi / 440 km)

Depuis **Kayenta**, nous monterons au Hat mexicain "endormi", et nous dirigerons vers un camp de mines d'or frénétique qui tire son nom d'un hoodoo de grès riverain. De fait, il ressemble réellement à un sombrero du sud-de-la-frontière. Nous passerons devant la vallée des Dieux, où une grande partie du film "Thelma et Louise" a été filmée, et traverserons le **fleuve Colorado** qui se déverse dans le **lac Powell**. Le lac Powell compte 1 960 miles (3 154 km) de littoral, soit plus que la totalité de la côte du Pacifique, et 96 canyons latéraux remplis d'eau. Nous longerons ensuite la pointe sud du parc national de **Capitol Reef** et ses pics couverts de Trembles, côtoierons les grès de couleur chamois du **Devil's Backbone**, traverserons l'**Escalante Wilderness**, et arriverons enfin à **Bryce Canyon**, où nous passerons la **nuite**. C'est assurément une journée que vous n'oublierez pas !

Jour 7 : Bryce Canyon, Utah – Las Vegas, Nevada (250 mi / 400 km)

Vous aurez du temps en matinée pour visiter **Bryce Canyon** avant de continuer vers le **parc national de Zion**. En plus d'apprécier ces magnifiques formations de roches que l'on trouve sur terre, vous avez également opté pour un des itinéraires des plus stimulants, **les routes accidentées et sinueuses de Zion !** En comparaison avec le Grand Canyon, le parc national du Zion dégage un sens plus fort de la nature. En partant de Zion, rejoindre les néons et l'oasis de jeu de Las Vegas représentera un très court trajet.

Jour 8 : Las Vegas

Journée libre consacrée à la **détente**, au **jeu**, à l'**exploration** ou à tout ce que votre cœur désire. Gardez à l'esprit que nous commencerons notre journée tôt le lendemain !



Feuille de route :

Jour 9 : Las Vegas, NV – Mammoth Lakes, Californie (315 mi / 500 km)

De Las Vegas, nous nous dirigerons vers l'ouest et notre trajet nous mènera à travers la **Vallée de la Mort**, l'endroit le plus chaud de la planète ! Il est presque entièrement dépourvu d'ombre et ses couches de roches sculptées forment des crevasses profondément ombragées et érodées au pied de collines aux silhouettes prononcées, leur teneur en minéraux exotiques transformant d'anciennes vasières en arcs-en-ciel aux irisations ensoleillées. Après avoir parcouru une série de courbes dans les montagnes, vous tomberez à des dizaines de mètres en-dessous du niveau de la mer et vous retrouverez dans le **bassin de la Vallée de la Mort**. De là, nous continuerons vers l'ouest en empruntant d'**incroyables routes** menant à l'extérieur de la vallée et sur les contreforts des magnifiques montagnes de la **Sierra Nevada**. Aujourd'hui, nous serons passés du point le plus bas des États-Unis – **Badwater** à 85 mètres en-dessous du niveau de la mer - jusqu'à la **station de ski de Mammoth Lakes**, à plus de 2100 mètres, où nous passerons la nuit.

Jour 10 : Mammoth Lakes – Yosemite National Park, Californie (150 mi / 240 km)

En quittant Mammoth Lakes, nous continuons notre voyage un peu plus au nord, puis empruntons le fameux **col de Tioga** pour traverser le **parc national de Yosemite**. Vous roulez à travers les sinueux canyons de granit. **Yosemite** vous offrira pour sûr des milliers d'images vertigineuses ! Quand vous y êtes, c'est tout aussi beau, sauvage, apprivoisé, riche et sublime que vous ne l'espérez. Nous monterons à **El Portal**, où nous passons la nuit.

Jour 11 : Yosemite National Park – San Francisco, Californie (200 mi / 320 km)

Aujourd'hui, nous nous dirigerons vers l'ouest en direction de San Francisco. En quittant le parc national de Yosemite, nous descendrons à travers le **pays de la ruée vers l'or** en **Californie**. Nous traverserons de petites villes minières telles que **Groveland**, avant de descendre les routes sinueuses d'**Old Priest Grade**. En quittant la ruée vers l'or, nous nous tournerons vers les régions côtières du **comté de Marin**, une zone de plaisance au luxe remarquable et à la beauté naturelle abondante, ensoleillée, plages de sable, hautes montagnes et forêts de feuillus épaisses, souvent classé comté le plus riche des États-Unis. De là, nous apercevrons pour la première fois le monument le plus célèbre de la ville, le **Golden Gate**, et emprunterons l'un des plus grands ponts de San Francisco pour entrer dans la ville ! Une petite balade le long de la marina et nous tomberons au cœur du **Fisherman's Warf** - notre villégiature pour les deux prochaines nuits.

Jour 12 : San Francisco

Journée libre pour vous permettre de profiter de la belle ville de **San Francisco**, un endroit génial, individualiste et étonnamment petit, certainement la ville la plus libérale des États-Unis. San Francisco a une touche européenne et offre de nombreux outils pour faire du tourisme. La ville a, dans son chapeau, plusieurs options : excursions dans des lieux tels que **Napa Valley** ou **Alcatraz**, téléphérique, bus urbains ou tout simplement marcher dans les rues pour respirer la culture et les vues qui composent cette ville étonnante.



Feuille de route :

Jour 13 : San Francisco – Monterey, Californie (118 mi / 190 km)

Aujourd'hui, nous nous dirigerons vers le sud sur la légendaire autoroute de la côte du Pacifique (autoroute 1) qui longe la côte californienne accidentée de **l'océan Pacifique - l'un des meilleurs circuits moto du monde !** Le littoral ici est tout simplement spectaculaire et les occasions de faire de superbes arrêts photo ne manquent pas. Une vue imprenable sur les criques et les anses du Pacifique vous attend en direction de la station balnéaire de **Monterey** et de son célèbre "**Cannery Row**". Monterey abrite le célèbre circuit automobile de **Laguna Seca** ainsi que le spectaculaire "**Aquarium of the Sea**".

Jour 14 : Monterey – Pismo Beach, Californie (152 mi / 245 km)

Nous continuerons notre trajet sur la **route panoramique 1** le long des falaises de la côte **Big Sur** ; 90 kilomètres de falaises rocheuses sauvages et inexploitées forment un paysage sublime, où les bosquets de **séquoias** bordent les canyons et les vertes montagnes de **Santa Lucia**. Environ à mi-chemin de la côte Big Sur, vous arriverez à **Esalen**, qui doit son nom aux tribus indigènes disparues qui avaient jadis apprécié sa source thermale naturelle, située au sommet d'une falaise surplombant les vagues du Pacifique. Nous longerons **San Simeon**, nous arrêterons pour voir la **colonie des éléphants de mer**, passerons par **Cambria** et la **baie de Morro** jusqu'à ce que nous arrivions à la **plage de Pismo**.

Jour 15 : Pismo Beach – Los Angeles, CA (225 mi / 360 km)

Aujourd'hui, nous emprunterons l'autoroute 101 et nous dirigerons vers **Los Angeles**, l'océan Pacifique à notre droite et les montagnes côtières à notre gauche. Après un arrêt à **Santa Barbara** pour un café, nous rejoindrons directement **Malibu**, la tristement célèbre colonie balnéaire. **Santa Monica** est la plus ancienne et la plus grande station balnéaire de Los Angeles ; jadis terrain de jeu sauvage en bord de mer, elle constitue désormais une communauté saine et libérale. **Venice Beach** est probablement la raison pour laquelle la plupart des gens viennent à **Venice** ; nulle part ailleurs L.A. ne se présente aussi ouvertement que sur le large sentier de **Venice Boardwalk**. De là, nous irons à **Hawthorne** restituer votre moto. Transfert à notre hôtel afin de vous préparer à un débriefing de cette belle aventure lors de notre **dîner d'au revoir**.

Jour 16 : Los Angeles – France

Envol pour la France (vol en option). Le vol retour est de nuit.

Jour 17 : Arrivée en France.





Parcours





Dates des voyages 2024 :

Du 2 au 18 mai	COMPLET
Du 16 mai au 1 ^{er} juin	
Du 13 au 29 juin	4 PLACES RESTANTES
Du 11 au 27 juillet	
Du 19 septembre au 5 octobre	COMPLET
Du 3 au 19 octobre	

Tarifs :

Package	Prix par personne*	
	Basse saison	Haute saison
2 personnes / 1 moto / 1 chambre	4 990 €	5 540 €
1 personne / 1 moto / 1 chambre	8 020 €	8 910 €
2 personnes / 2 motos / 1 chambre	6 560 €	7 290 €

➤ **Nuit supplémentaire à Los Angeles** : 180 €* par nuit et par chambre, hors petits déjeuners

**Prix indicatifs, selon dates de voyage, susceptibles de varier suivant les taux de change en vigueur, sous réserve de disponibilités et d'augmentations tarifaires.*

Devis immédiat en [cliquant sur ce lien](#)

Vols internationaux :

Sur demande, nous pouvons vous proposer les vols internationaux aller-retour au départ de la ville de votre choix.



NOS PRIX COMPRENNENT :

- L'hébergement dans de confortables hôtels 3 & 4 étoiles (15 nuits sur place)
- Le dîner de bienvenue
- Le dîner d'au revoir
- Les petits déjeuners pendant les jours du circuit
- La location de la moto Harley-Davidson *Touring* au départ/retour Los Angeles
- Le carburant de la moto pendant les jours du circuit
- Le Tour en Hélicoptère au-dessus de Grand Canyon
- Les frais de parking dans les hôtels
- Les péages
- Le blouson moto pilote et passager
- Le prêt de casques bol pilote et passager
- Le roadbook du voyage
- L'accompagnement par un guide bilingue expérimenté
- Le véhicule de soutien avec transport des bagages et moto de rechange
- Les billets d'entrée aux Parcs Nationaux
- Les transferts entre hôtels et agence de location

NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- Les vols internationaux (**devis sur demande**)
- L'assurance de la moto VIP ZERO Plus (**cf. détail pages suivantes**)
- L'assurance SLI / responsabilité au tiers (**cf. détail pages suivantes**)
- L'assistance sur la route 24h/24 - 7j/7 (**cf. détail pages suivantes**)
- L'assurance voyage optionnelle (**cf. détail pages suivantes**)
- Les transferts aéroports
- La caution de \$2,000 liée à la location de la moto (empreinte de carte de crédit à fournir à la prise en charge)
- Les boissons, repas non mentionnés, extras et dépenses à caractère personnel
- Les pourboires
- Les frais de parking autres que dans les hôtels
- Les visites autres que celles mentionnées dans "Nos prix comprennent"
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans "Nos prix comprennent"



Assurances moto optionnelles

- **Assurance moto VIP ZERO Plus**
Permet la réduction des franchises selon :
 - Dégâts à la moto : franchise \$0 (zéro dollar)
 - Vol : franchise \$1,000 (mille dollars)
- **Assurance responsabilité au tiers supplémentaire relative à la pratique de la moto : SLI**
C'est l'assurance qui vous couvre si vous êtes responsable de dommages matériels ou corporels causés à un tiers au cours de la pratique de l'activité moto.
Cette assurance est nominative et est souscrite pour le conducteur. Avec cette assurance, vous êtes couverts jusqu'à :
 - \$300,000 (trois cent mille dollars)

Assistance Routière optionnelle

- **La couverture d'Assistance Routière** fournit une assistance de remorquage et d'assistance si votre moto devient inutilisable. Les avantages comprennent le remorquage d'urgence, la livraison de carburant d'urgence (jusqu'à 2 gallons) et les services de démarrage.

	Prix Assurance / Option relative à la moto**
VIP ZERO Plus	540 €
Responsabilité au tiers SLI \$300.000	410 €
Assistance routière 24h/24 - 7j/7	190 €



Assurances voyage optionnelles

- **Assurance voyage Multirisque Confort** qui offre la couverture suivante (détail dans livret joint) :
 - Annulation de voyage toutes causes justifiées
 - Départ et retour manqués
 - Bagages : détérioration ou vol
 - Responsabilité civile
 - Interruption de séjour
 - Assistance Rapatriement
- **Assurance voyage Multirisque Premium** qui offre la couverture suivante (détail dans livret joint) :
 - Annulation de voyage toutes causes justifiées
 - Départ et retour manqués
 - Bagages : détérioration ou vol
 - Responsabilité civile
 - Interruption de séjour
 - Assistance Rapatriement
 - Pack Transport
 - Pack VIP

Package	Prix Assurance Voyage par personne	
	Multirisque Confort	Multirisque Premium
2 personnes / 1 moto / 1 chambre	149 €	198 €
1 personne / 1 moto / 1 chambre	266 €	331 €
2 personnes / 2 motos / 1 chambre	266 €	331 €



Informations pratiques

Pourboires :

Contrairement à la plupart des autres pays, les pourboires et les pourboires pour ceux qui travaillent dans l'industrie des services ne sont pas inclus dans le prix. Cela permet au client de prendre une meilleure décision quant à la qualité du service reçu et la rémunération du service fourni. Le pourboire doit refléter avec précision la qualité du service rendu.

Nous offrons les suggestions suivantes comme lignes directrices de pourboire en espérant que vous les trouverez utiles.

- ✓ Personnel de l'hôtel, porteur : \$1.00 par valise
- ✓ Chauffeurs de taxi : 15-20% du prix de la course
- ✓ Serveurs et serveuses : 15-20% de la facture
- ✓ Guide touristique : \$7.00 - \$10.00 par jour (par personne)
- ✓ Van Guide : \$5.00 - \$7.00 par jour (par personne)

La documentation qui vous sera remise sur place comprend deux enveloppes, une pour le guide et une pour le guide van. Il est d'usage – mais pas obligatoire – de remettre les enveloppes aux guides à la fin de la visite.

Argent :

En dehors des grandes villes américaines, l'échange de devises étrangères en dollars américains peut s'avérer difficile. La plupart des détaillants et des restaurants acceptent les cartes Visa, Mastercard et American Express. Les distributeurs automatiques de billets sont largement disponibles pour obtenir de l'argent avec votre carte bancaire.

Repas :

Prévoyez \$50-60 par jour et par personne pour les déjeuners et dîners.

Les petits déjeuners sont inclus les jours de roulage.
Les dîners de bienvenue et d'au revoir sont inclus.



Formalités

Formalités d'entrée aux Etats-Unis / Passeport / Visa

Les voyageurs français ou des pays suivants : Allemagne, Andorre, Australie, Autriche, Belgique, Brunei, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Islande, Irlande, Italie, Japon, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Malte, Monaco, Norvège, Nouvelle Zélande, Pays-Bas, Portugal, République de Corée, République Tchèque, Royaume-Uni, Saint Marin, Singapour, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, y compris les enfants, quel que soit leur âge, se rendant aux Etats-Unis pour un voyage touristique, un voyage d'affaires ou un transit, n'ont plus besoin d'être en possession d'un visa à condition de :

- Présenter un passeport biométrique ou électronique en cours de validité. A défaut, l'obtention d'un visa ou d'un nouveau passeport sera obligatoire. Les passeports à lecture optique ne sont pas valables, ils sont échangeables gratuitement contre un nouveau passeport. La validité du passeport 6 mois après la date de retour n'est pas obligatoire pour aller aux USA.
- Avoir reçu une autorisation **ESTA**
- Avoir un billet d'avion aller-retour ou un billet de croisière (prouvant votre sortie du territoire US, qu'importe le lieu d'entrée et de sortie)
- Projeter un séjour de 90 jours maximum (le séjour ne peut être prolongé sur place, le visiteur ne peut pas changer de statut, accepter un emploi ou étudier)
- Présenter une preuve de solvabilité (carte de crédit, chèques de voyage, etc)
- Attention, le visa est toujours nécessaire pour certaines catégories de voyageurs (exemple : visa précédemment refusé). Pour toute information sur les visas, nous vous invitons à consulter le site internet de l'Ambassade <https://fr.usembassy.gov/fr/>

L'ESTA est valable pour une durée de 2 ans ou jusqu'à expiration du passeport (si expiration dans les 2 ans à venir).

La démarche d'obtention du formulaire ESTA est à effectuer par le passager lui-même en amont de son voyage aux USA. Le passager peut également se faire aider d'une tierce personne. L'information communiquée par le client est validée par rapport à son passeport et n'a pas de rapport avec son billet. Depuis le 15 août 2012, il est possible de faire des demandes ESTA groupées sur le site officiel et donc de payer les \$21 par personne en une seule fois. Le paiement se fera toujours en ligne par Carte Bancaire.



Formalités

Pour que la demande d'un « Visa Waiver » soit acceptée, les autorités américaines demandent aux ressortissants français **d'utiliser leur nom tel qu'il figure sur leur passeport français**. Bien qu'il n'existe pas d'obligation de renseigner le nom de jeune fille pour les femmes mariées, les autorités américaines recommandent dans l'intérêt du client, d'indiquer dans la mesure du possible le nom complet, c'est-à-dire les deux noms : nom de jeune fille et nom d'épouse séparés par un espace.

Le numéro de passeport renseigné par le passager dans l'ESTA doit impérativement correspondre aux 9 caractères alphanumériques figurant sur le passeport français, c'est-à-dire qu'ils doivent être introduits sous le format suivant : 12XX34567.

Nous vous recommandons d'imprimer votre autorisation ESTA et de la conserver avec vous durant votre voyage. Conservez également votre numéro ESTA durant et après votre voyage pour un futur séjour aux Etats-Unis.

Une nouvelle demande d'autorisation ESTA est exigée lorsque :

- le voyageur dispose d'un nouveau passeport
- le voyageur change de nom
- le voyageur change de genre
- le pays de citoyenneté du voyage change
- ou si les réponses aux questions posées dans le cadre de l'application ESTA avec des réponses par « oui » ou « non » ont changé.

La taxe de \$21 associée sera imputée à chaque nouvelle demande.

Si l'autorisation ESTA expire avant que le voyageur ne quitte le territoire américain, celui-ci n'est pas obligé de faire une nouvelle demande ESTA.

Permis de conduire

Assurez-vous d'avoir un permis de conduire valide ou un permis international.



Nos voyages sont à vivre dans l'esprit balade, à un rythme qui vous permet d'apprécier les belles routes empruntées et les somptueux paysages traversés.



ROAD STORY

868 route de Thil
31530 Menville, France

Immatriculation RCS Toulouse : 803409838
Immatriculation Agence de Voyages : IM031140006
Assurance RC Pro : Assurinco
Garantie financière : APST

