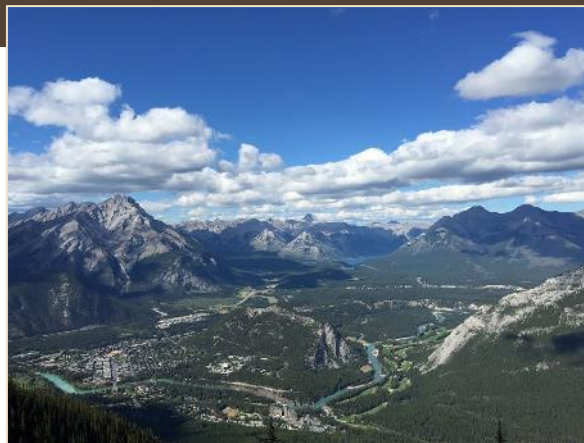




**Road trip moto :**  
***Du Canada à  
Yellowstone***





- Destination :** USA, Washington, Colombie-Britannique, Alberta, Montana, Wyoming, Utah
- Dates de voyage :** Du 6 au 22 juillet 2024
- Durée – KM :** 17 jours - 4500 km
- Formule :** Voyage avec guide-accompagnateur et transport des bagages

## Du Canada à Yellowstone en passant par les Rocheuses canadiennes !

Ce voyage est une aventure unique qui vous permet d'admirer les eaux émeraude de **Seattle**, la splendide **chaîne des Cascades** avant de gravir les **Rocheuses canadiennes** et de profiter de la beauté naturelle du Lac Louise et du parc Banff en Alberta.

Depuis le Canada, nous rejoindrons les États-Unis en passant par les sommets tranchants comme des lames de rasoirs du **parc national des Glaciers**, par le majestueux **parc national de Yellowstone** et son trésor le plus précieux, le geysir "**Old Faithful**" (Vieux Fidèle).

Notre périple touchera à sa fin lorsque nous amorcerons la traversée des paysages exceptionnels se trouvant au sud de **l'Idaho** et au nord de **l'Utah** et que nous visiterons l'un des paysages les plus exceptionnels de l'Amérique du Nord : le **Bonneville Salt Flats** (Le Grand Lac Salé de Bonneville).

Nous terminons notre voyage dans la ville animée de **Salt Lake City** située entre les montagnes Wasatch et le Grand Lac Salé.



## Notre PLUS : un haut niveau de prestations !

- De confortables **hôtels 3 ou 4 étoiles**
- La **location d'une moto Harley-Davidson Touring** de dernière génération
- Le **carburant de la moto** durant les jours du circuit
- L'**accompagnement par un guide bilingue expérimenté**
- Le **transport des bagages**
- Les **billets d'entrée aux Parcs Nationaux**

*Détail des services en fin de descriptif*





## Feuille de route :

### Jour 1 : France – Seattle, WA

Envol pour **Seattle** (vol en option), l'une des plus belles villes des États-Unis dans l'état de Washington. Selon votre arrivée, profitez d'une promenade le long du célèbre front de mer de Seattle, d'une traversée en ferry sur la **baie Elliot**, visitez le Space Needle ou essayez d'attraper du saumon au célèbre marché de Pike Place. Ce soir, nous dégusterons un excellent dîner dans un restaurant local emblématique.

### Jour 2 : Seattle - Winthrop, WA (235 mi / 375 km)

Aujourd'hui, nous disons au revoir à la ville de Seattle et nous hâtons vers certaines des plus belles routes de campagne de l'état de Washington. Nous arpentons l'autoroute 9, un trésor du nord-ouest qui sillonne les champs d'œillets et de tulipes et nous dirigeons vers le nord en direction du **mont Baker** et du **parc national des North Cascades**. Nous sortons de l'autoroute 9 pour rejoindre l'autoroute North Cascades et nous diriger vers l'est entourés par ce que l'on peut qualifier d'un des paysages les plus époustouflants au sud des **Rocheuses canadiennes**. Nous nous arrêterons pour la nuit dans la petite ville de Winthrop, située dans l'ouest de Washington, où nous siroterons une boisson rafraîchissante glacée ou un verre de vin le long de la rivière en nous remémorant la journée incroyable que nous avons partagée.

### Jour 3 : Winthrop - Kamloops, BC (315 mi / 505 km)

Ce matin, nous prendrons notre café le long de la rivière avant de nous diriger vers le nord et de traverser la frontière pour nous rendre au cœur de la région viticole du Canada dans la ville d'Oliver en Colombie-Britannique. Une fois la frontière passée, nous parcourons les routes qui serpentent à travers les vignobles et les vergers et nous déjeunerons le long des rives du magnifique **lac canadien Okanogan**. À partir de là, nous prenons la direction du nord-ouest en passant par les majestueuses montagnes qui s'élèvent au loin afin de rejoindre **Kamloops en Colombie-Britannique** où nous passerons la nuit et pourrons profiter de l'hospitalité canadienne.

### Jour 4 : Kamloops – Jasper, AB (290 mi / 465 km)

Aujourd'hui, nous nous dirigeons vers l'**Alberta** et le **cœur des Rocheuses canadiennes**. Nous emprunterons la magnifique autoroute Yellowhead qui passe le long de la **rivière North Thompson**. Il est très probable qu'à cet endroit vous voyiez des aigles, des cerfs et des élans qui se rafraîchissent près des superbes cascades non loin de Clearwater. Nous irons aussi au **Mont Robson Provincial Park** et profiterons d'une vue imprenable sur les **5000' Emperor Face** situé sur le **Mont Robson**. De là, notre itinéraire nous mènera au cœur de la **Forêt Nationale de Jasper** et du village Jasper en Alberta. Jasper occupe une place particulière dans notre cœur car c'est de ce village que débute l'incroyable autoroute canadienne 93, appelée aussi autoroute Icefield, qui relie Jasper au magnifique village lacustre de Lake Louise, en Alberta.



## Feuille de route :

### Jour 5 : Jasper - Banff, AB (215 mi / 345 km)

Préparez-vous à parcourir un **morceau de route classé parmi les dix meilleurs tronçons en Amérique du Nord pour les motards** ! L'autoroute canadienne 93, également connue sous le nom **d'autoroute Banff-Jasper**, nous emmène le long de sommets enneigés et nous fait découvrir certains des plus spectaculaires champs de glace du Canada. Nous vous garantissons qu'aujourd'hui sera l'un des plus beaux jours de votre vie à moto ! Ce soir, nous restons en Alberta, dans les Rocheuses, au charmant village de Banff, réputé pour ses gens sympathiques, sa bonne cuisine et sa vie nocturne animée.

### Jour 6 : Banff - Waterton Lakes, AB (240 mi / 385 km)

L'idée de ce voyage est de conduire notre groupe d'un lieu exceptionnel à un autre et aujourd'hui, nous resterons dans le thème. Nous emprunterons le magnifique **col de Kananaskis Pass** où vous verrez sûrement des mouflons canadiens flâner sur la route. Nous déjeunerons dans la petite ville fondatrice de **Pincher Creek**, puis, nous nous dirigerons vers le **parc national des Lacs-Waterton** pour y passer la nuit. Waterton se situe du côté canadien du parc national des Glaciers, l'un des plus somptueux paysages d'Amérique du Nord. À **Waterton**, nous profiterons d'un après-midi et d'une soirée calmes et paisibles sur les eaux tranquilles du lac aux eaux cristallines. C'est difficile de ne pas se sentir chez soi en ce lieu. Imprégnerez-vous-en, c'est cela la vie !

### Jour 7 : Waterton Lakes - Whitefish, MT (145 mi / 235 km)

Quelle meilleure façon de souhaiter la bienvenue à notre groupe de retour aux États-Unis qu'avec une promenade au **parc national des Glaciers** et ses vues incroyables. Ce parc national est le 10<sup>ème</sup> du pays et est connu pour ses profondes vallées glaciaires et ses sommets escarpés. Les sens des passionnés de moto sont éveillés par la **Going-to-the-Sun Road**, l'une des plus anciennes et historiques routes du parc, qui offre un excellent terrain de jeu aux motos. Ce soir, nous visiterons les marchés, les bars et concerts de la ville de **Whitefish** dans le Montana.

### Jour 8 : Whitefish - Anaconda, MT (240 mi / 385 km)

Nous quittons les États-Unis et le parc national de Glacier en direction du sud-est et partons découvrir pourquoi le Montana est appelé le **Big Sky State** (État au grand ciel) ! Nous resterons sur les routes à deux voies et passerons par les rives des lacs et les terres d'élevage bovin qui caractérisent cette région. Grâce à une halte pour le déjeuner dans la petite ville fondatrice de **Ovando**, vous aurez l'occasion de connaître toute l'histoire du Montana. Cela fait des milliers d'années que des tribus amérindiennes ont élu domicile dans cette région. Les études de Meriweather Lewis, ainsi que les découvertes minières, ont abouti à la création de la ville telle que nous la voyons. Notre journée se termine à la **station thermale** de **Fairmont Hot Springs** où nous pourrons nous détendre dans l'eau chaude et fêter notre journée.



## Feuille de route :

### Jour 9 : Anaconda - Red Lodge, MT (320 mi / 515 km)

Aujourd'hui, nous continuons à explorer une partie de l'histoire fondatrice du Montana et nous arrêtons dans les villes aurifères historiques de **Virginie** et du **Nevada**. Si vous ne l'avez pas encore ressenti, vous aurez vraiment l'impression d'avoir fait un saut dans le passé et d'être à l'époque de l'ancien ouest. Nous continuons notre voyage par la ville de Bozeman, ensuite nous empruntons les petites routes qui mènent à la ville de montagne de **Red Lodge**. Passez une bonne nuit de sommeil car demain, nous nous attaquerons aux cols de Beartooth Highway et de Chief Joseph !

### Jour 10 : Red Lodge - Cody, WY (115 mi / 185 km)

Les cols de **Chief Joseph** et de **Beartooth** font partis des deux meilleures balades à moto du nord de l'Amérique, préparez-vous à en avoir plein la vue ! Il n'y a tout simplement pas de mots pour décrire ce qui nous attend aujourd'hui. Nous roulerons à une vitesse modérée et agréable et nous arrêterons souvent pour prendre de fascinantes photos du paysage et de ce que nous entrevoyons de la faune. À la fin de la journée, nous nous regarderons tous avec un grand sourire en se demandant à haute voix si nous n'avons pas rêvé cette étonnante journée. Ce soir, nous resterons à **Cody** dans le **Wyoming**, ville traditionnelle de l'ouest où **Buffalo Bill Cody** vivait autrefois. Après le dîner, vous pouvez vous balader dans la rue et découvrir l'histoire locale ou bien aller au bar local **Cody Rodeo pour voir les cowboys chevaucher des chevaux sauvages et des taureaux**. Vous êtes au **Far West** !

### Jour 11 : Cody, WY

Aujourd'hui, **faites ce qui vous plaît et détendez-vous**. Créée en 1901 par le colonel William F. Cody, qui était surnommé "Buffalo Bill" et qui avait traversé la région dans les années 1870, la ville de Cody dans le Wyoming se situe à 52 miles (environ 84 kilomètres) de l'entrée est du parc national de Yellowstone. Il fut tellement impressionné par le potentiel de développement de l'irrigation, des sols riches, des paysages grandioses, de la chasse et de la proximité du parc national de Yellowstone, l'un des paysages et des habitats fauniques les plus étonnants de la planète, qu'il revint au milieu des années 1890 pour y construire une ville. La ville de Cody offre de nombreuses activités telles que la descente des rapides en rafting ou la visite des incroyables musées Buffalo Bill ou Cody Firearms.

### Jour 12 : Cody - West Yellowstone, MT (180 mi / 285 km)

Nous ne trouvons toujours pas les mots pour décrire cette incroyable région du monde. Nous passerons notre **journée dans le parc national de Yellowstone** et nous nous arrêterons pour profiter de la beauté des **chutes** de Yellowstone et de son **grand canyon**, des **sources chaudes naturelles de Mammoth**, de la vallée de Hayden et de son extraordinaire faune. Ce soir, nous dormons à l'orée du parc à West Yellowstone afin d'être prêts à explorer de nouveau le parc au matin !



## Feuille de route :

### Jour 13 : West Yellowstone - Jackson, WY (130 mi / 205 km)

Ce matin, nous traversons l'état des geysers où nous pouvons boire un café et voir le **plus grand geyser appelé Old Faithful** (Vieux fidèle) ! De là, nous longerons le lac Jackson et ferons des arrêts pittoresques sur le chemin, puis déjeunerons au **parc national de Grand Teton**. Notre hôtel du soir est niché dans l'une des plus célèbres et exceptionnelles stations de ski des États-Unis, **Jackson Hole**, dans le Wyoming. Jackson abrite de vastes élevages de bétail, des propriétés de célébrités et des troupeaux de buffles sauvages. À la tombée de la nuit, nous profiterons de la vie nocturne animée de Jackson Hole.

### Jour 14 : Jackson - Ogden, UT (255 mi / 410 km)

Aujourd'hui, nous quittons le parc national de Grand Teton et commençons notre journée en dévalant les **gorges sinueuses** de la **Snake River** pour ensuite passer la matinée à contempler les doux paysages de l'Idaho et de l'Utah, tandis que nous traversons "Tin Cup Pass" et "Soda Springs". Nous déjeunerons le long des rives du **lac Bear** dont l'eau est incroyablement turquoise avant de reprendre la route en direction de la chaîne des montagnes Wasatch et de traverser le canyon de la **rivière Logan** (Logan River Canyon). Notre soirée sera consacrée à la découverte des bars et restaurants de la **légendaire 25ème rue**, surnommée **Notorious Two Bit Street** ou **Electric Alley**. Autrefois, cette rue abritait des maisons closes, des scandales politiques et a même eu une période sombre où les rivalités entre gangs étaient si violentes que vous ne pouviez pas faire trois pâtés de maison à pied en toute sécurité. Aujourd'hui, la 25ème rue est un paradis pour les voyageurs, les collectionneurs d'art, les gastronomes et les aventuriers.

### Jour 15 : Ogden - Salt Lake City, UT (100 mi / 160 km)

Pour notre dernière journée, nous pouvons poursuivre notre exploration de Wasatch et de ses célèbres stations de ski telles que Park City ou bien nous rendre au haut désert afin d'admirer les **plaines de sel de Bonneville Salt Flats**. Quelle que soit l'activité que nous ferons, elle sera un excellent choix et nous permettra de passer une merveilleuse dernière journée à moto ensemble. Ce soir, nous fêterons notre aventure dans l'une des célèbres brasseries de SLC où nous profiterons une dernière fois d'être ensemble lors de notre **dîner d'adieu**. Nous lèverons nos verres à ce voyage incroyable, à nos souvenirs inoubliables, sans oublier le plus important, les liens d'amitié que nous aurons créé sur ces magnifiques routes au fil des jours !

### Jour 16 : Salt Lake City - France

Envol pour la France (vol en option). Le vol retour est de nuit.

### Jour 17 : Arrivée en France.



## Parcours







## Tarifs :

Package	Prix par personne*
2 personnes / 1 moto / 1 chambre	5 890 €
1 personne / 1 moto / 1 chambre	10 410 €
2 personnes / 2 motos / 1 chambre	8 450 €

- **Nuit supplémentaire à Seattle** : 370 €\* par nuit et par chambre, hors petits déjeuners
- **Nuit supplémentaire à Salt Lake City** : 200 €\* par nuit et par chambre, hors petits déjeuners
- **\*Prix indicatifs**, selon dates de voyage, susceptibles de varier suivant les taux de change en vigueur, sous réserve de disponibilités et d'augmentations tarifaires.

**Devis immédiat en [cliquant sur ce lien](#)**

**Dates du voyage :** du 6 au 22 juillet 2024

## Vols internationaux :

Sur demande, nous pouvons vous proposer les vols internationaux aller-retour au départ de la ville de votre choix.



## NOS PRIX COMPRENNENT :

- L'hébergement dans de confortables hôtels 3 & 4 étoiles (15 nuits sur place)
- Le dîner de bienvenue
- Le dîner d'au revoir
- Les petits déjeuners pendant les jours du circuit
- La location de la moto Harley-Davidson *Touring* de Seattle à Salt Lake City ainsi que les frais d'abandon
- Le carburant de la moto pendant les jours du circuit
- Les frais de parking dans les hôtels
- Les péages
- Le blouson moto pilote et passager
- Le prêt de casques bol pilote et passager
- Le roadbook du voyage
- L'accompagnement par un guide bilingue expérimenté
- Le véhicule de soutien avec transport des bagages et moto de rechange
- Les billets d'entrée aux Parcs Nationaux
- Les transferts entre hôtels et agence de location

## NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- Les vols internationaux (**devis sur demande**)
- L'assurance de la moto VIP ZERO Plus (**cf. détail pages suivantes**)
- L'assurance SLI / responsabilité au tiers (**cf. détail pages suivantes**)
- L'assistance sur la route 24h/24 - 7j/7 (**cf. détail pages suivantes**)
- L'assurance voyage optionnelle (**cf. détail pages suivantes**)
- Les transferts aéroports
- La caution de \$100 liée à la location de la moto (empreinte de carte de crédit à fournir à la prise en charge)
- Les boissons, repas non mentionnés, extras et dépenses à caractère personnel
- Les pourboires
- Les frais de parking autres que dans les hôtels
- Les visites autres que celles mentionnées dans "Nos prix comprennent"
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans "Nos prix comprennent"



## Assurances moto optionnelles\*

### - Assurance moto **VIP ZERO Plus**

Permet la réduction des franchises selon :

- Dégâts à la moto : franchise \$0 (zéro dollar)
- Vol : franchise \$1,000 (mille dollars)

### - Assurance responsabilité au tiers supplémentaire relative à la pratique de la moto : **SLI**

C'est l'**assurance qui vous couvre** si vous êtes responsable de dommages matériels ou corporels causés à un tiers **au cours de la pratique de l'activité moto**.

Cette assurance est nominative et est souscrite pour le conducteur. Avec cette assurance, vous êtes couverts jusqu'à :

- \$300,000 (trois cent mille dollars)

## Assistance Routière optionnelle\*

- La couverture d'**Assistance Routière** fournit une assistance de remorquage et d'assistance si votre moto devient inutilisable. Les avantages comprennent le remorquage d'urgence, la livraison de carburant d'urgence (jusqu'à 2 gallons) et les services de démarrage.

## \*Tarifs assurances/assistance moto

	Prix Assurance / Option relative à la moto**
VIP ZERO Plus	600 €
Responsabilité au tiers SLI \$300.000	450 €
Assistance routière 24h/24 - 7j/7	200 €



## Assurances voyage optionnelles

- **Assurance voyage Multirisque Confort** qui offre la couverture suivante (détail dans livret joint) :
  - Annulation de voyage toutes causes justifiées
  - Départ et retour manqués
  - Bagages : détérioration ou vol
  - Responsabilité civile
  - Interruption de séjour
  - Assistance Rapatriement
- **Assurance voyage Multirisque Premium** qui offre la couverture suivante (détail dans livret joint) :
  - Annulation de voyage toutes causes justifiées
  - Départ et retour manqués
  - Bagages : détérioration ou vol
  - Responsabilité civile
  - Interruption de séjour
  - Assistance Rapatriement
  - Pack Transport
  - Pack VIP

Package	Prix Assurance Voyage par personne	
	Multirisque Confort	Multirisque Premium
2 personnes / 1 moto / 1 chambre	266 €	331 €
1 personne / 1 moto / 1 chambre	266 €	331 €
2 personnes / 2 motos / 1 chambre	266 €	331 €



## Informations pratiques

### Pourboires :

Contrairement à la plupart des autres pays, les pourboires et les pourboires pour ceux qui travaillent dans l'industrie des services ne sont pas inclus dans le prix. Cela permet au client de prendre une meilleure décision quant à la qualité du service reçu et la rémunération du service fourni. Le pourboire doit refléter avec précision la qualité du service rendu.

Nous offrons les suggestions suivantes comme lignes directrices de pourboire en espérant que vous les trouverez utiles.

- ✓ Personnel de l'hôtel, porteur : \$1.00 par valise
- ✓ Chauffeurs de taxi : 15-20% du prix de la course
- ✓ Serveurs et serveuses : 15-20% de la facture
- ✓ Guide touristique : \$7.00 - \$10.00 par jour (par personne)
- ✓ Van Guide : \$5.00 - \$7.00 par jour (par personne)

La documentation qui vous sera remise sur place comprend deux enveloppes, une pour le guide et une pour le guide van. Il est d'usage – mais pas obligatoire – de remettre les enveloppes aux guides à la fin de la visite.

### Argent :

En dehors des grandes villes américaines, l'échange de devises étrangères en dollars américains peut s'avérer difficile. La plupart des détaillants et des restaurants acceptent les cartes Visa, Mastercard et American Express. Les distributeurs automatiques de billets sont largement disponibles pour obtenir de l'argent avec votre carte bancaire.

**!/ Assurez-vous d'être en possession d'une carte de crédit et pas seulement de débit ! Cela est nécessaire notamment pour la caution de la moto.**

### Repas :

Prévoyez \$50-60 par jour et par personne pour les déjeuners et dîners.

Les petits déjeuners sont inclus les jours de roulage.  
Les dîners de bienvenue et d'au revoir sont inclus.



## Formalités

### Formalités d'entrée aux Etats-Unis / Passeport / Visa

Les voyageurs français ou des pays suivants : Allemagne, Andorre, Australie, Autriche, Belgique, Brunei, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Islande, Irlande, Italie, Japon, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Malte, Monaco, Norvège, Nouvelle Zélande, Pays-Bas, Portugal, République de Corée, République Tchèque, Royaume-Uni, Saint Marin, Singapour, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, y compris les enfants, quel que soit leur âge, se rendant aux Etats-Unis pour un voyage touristique, un voyage d'affaires ou un transit, n'ont plus besoin d'être en possession d'un visa à condition de :

- Présenter un passeport biométrique ou électronique en cours de validité. A défaut, l'obtention d'un visa ou d'un nouveau passeport sera obligatoire. Les passeports à lecture optique ne sont pas valables, ils sont échangeables gratuitement contre un nouveau passeport. La validité du passeport 6 mois après la date de retour n'est pas obligatoire pour aller aux USA.
- Avoir reçu une autorisation **ESTA**
- Avoir un billet d'avion aller-retour ou un billet de croisière (prouvant votre sortie du territoire US, qu'importe le lieu d'entrée et de sortie)
- Projeter un séjour de 90 jours maximum (le séjour ne peut être prolongé sur place, le visiteur ne peut pas changer de statut, accepter un emploi ou étudier)
- Présenter une preuve de solvabilité (carte de crédit, chèques de voyage, etc)
- Attention, le visa est toujours nécessaire pour certaines catégories de voyageurs (exemple : visa précédemment refusé). Pour toute information sur les visas, nous vous invitons à consulter le site internet de l'Ambassade <https://fr.usembassy.gov/fr/>

L'ESTA est valable pour une durée de 2 ans ou jusqu'à expiration du passeport (si expiration dans les 2 ans à venir).

La démarche d'obtention du formulaire ESTA est à effectuer par le passager lui-même en amont de son voyage aux USA. Le passager peut également se faire aider d'une tierce personne. L'information communiquée par le client est validée par rapport à son passeport et n'a pas de rapport avec son billet. Depuis le 15 août 2012, il est possible de faire des demandes ESTA groupées sur le site officiel et donc de payer les \$21 par personne en une seule fois. Le paiement se fera toujours en ligne par Carte Bancaire.



## Formalités

Pour que la demande d'un « Visa Waiver » soit acceptée, les autorités américaines demandent aux ressortissants français **d'utiliser leur nom tel qu'il figure sur leur passeport français**. Bien qu'il n'existe pas d'obligation de renseigner le nom de jeune fille pour les femmes mariées, les autorités américaines recommandent dans l'intérêt du client, d'indiquer dans la mesure du possible le nom complet, c'est-à-dire les deux noms : nom de jeune fille et nom d'épouse séparés par un espace.

**Le numéro de passeport** renseigné par le passager dans l'ESTA doit impérativement correspondre aux 9 caractères alphanumériques figurant sur le passeport français, c'est-à-dire qu'ils doivent être introduits sous le format suivant : 12XX34567.

Nous vous recommandons d'imprimer votre autorisation ESTA et de la conserver avec vous durant votre voyage. Conservez également votre numéro ESTA durant et après votre voyage pour un futur séjour aux Etats-Unis.

Une nouvelle demande d'autorisation ESTA est exigée lorsque :

- le voyageur dispose d'un nouveau passeport
- le voyageur change de nom
- le voyageur change de genre
- le pays de citoyenneté du voyage change
- ou si les réponses aux questions posées dans le cadre de l'application ESTA avec des réponses par « oui » ou « non » ont changé.

La taxe de \$21 associée sera imputée à chaque nouvelle demande.

Si l'autorisation ESTA expire avant que le voyageur ne quitte le territoire américain, celui-ci n'est pas obligé de faire une nouvelle demande ESTA.

## Permis de conduire

Assurez-vous d'avoir un permis de conduire valide ou un permis international.



Nos voyages sont à vivre dans l'esprit balade, à un rythme qui vous permet d'apprécier les belles routes empruntées et les somptueux paysages traversés.



# ROAD STORY

868 route de Thil  
31530 Menville, France

Immatriculation RCS Toulouse : 803409838  
Immatriculation Agence de Voyages : IM031140006  
Assurance RC Pro : Assurinco  
Garantie financière : APST

